

Lista poprawek

Wersja 1.10

Klient dla Windows wersja 1.09

- obsługa systemu zapłonu „*retard non uniform signal*”

Firmware

- dodana obsługa zapłonu „*retard non uniform signal*”.

Wersja 1.09

Klient dla Windows wersja 1.09

- komunikat o błędnych „fuse bits” po załadowaniu projektu,
- poprawiony błąd z ładowaniem projektów z dysku,

Firmware

- poprawiona inicjalizacja bezpośrednim sterowaniem wtrysku.

Wersja 1.08

Firmware

- dodana obsługa zapłonu dla podwójnego modułu zapłonowego.

Wersja 1.075

Klient dla Windows wersja 1.075

- import map z urządzenia DET2,
- poprawka z ustawianiem *startup value*

Wersja 1.07

Klient dla Windows wersja 1.06

- poprawne wyświetlanie wersji aktualnego oprogramowania urządzenia w oknie „Upgrade firmware”,
- weryfikacja fuses bitów urządzenia
- obsługa zapłonu Nissan 18-2-18-2

Firmware

- poprawiony błąd z obsługą map korekcyjnych,
- obsługa zapłonu 18-2-18-2

Wersja 1.051

Klient dla Windows wersja 1.051

- skalowanie loga,
- czas próbki wyświetlany w okienku wartości loga,
- polska lokalizacja

Firmware 1.05

- poprawiony błąd związany z interpolatorem dla map PWM,
- zmieniony sposób obliczania DC wtryskiwaczy przy pracy w trybie Inejction Time Control

Wersja 1.04

Klient dla Windows wersja 1.041

- błąd obsługi klawiatury w systemach Windows Vista I Windows 7,
- szybsze przesyłanie zmian map do urządzenia,
- wyświetlanie wartości sygnałów w logu (okienko),
- opcje Show All i Hide All dla okienka loga,
- poprawne wyświetlanie wartości czasów otwarcia wtryskiwaczy dla widoku „Bar Display”
- poprawiony błąd zaznaczania klawiaturą obszaru na mapie,
- mapa PWM#2 robi się nieaktywna gdy aktywujemy Wyjście Parametryczne,

Firmware 1.04

- **poprawiona obsługa pamięci DataFlash (w pewnych przypadkach dochodziło do utraty map),**
- poprawiony błąd z ustawianiem Startup Value dla wyjścia analogowego,